



## REDOVNO ODRZAVANJE I SERVISIRANJE AUTO GASNOG SISTEMA

Nakon ugradnje auto gasnog sistema koji omogućava koriscenje tecnog naftnog gasa kao pogonskog goriva vozila , neophodno je da isti redovno odrzavate i servisirate u skladu sa preporukom proizvođača auto gasne opreme.

Uglavnom proizvođači preporučuju da se servisiranje auto gasnog sistema obavlja nakon predjenih 10.000 do 15.000 km . Taj interval je uglavnom uskladjen sa terminima redovnog servisiranja motornog dela vozila ,zamena ulja i filtera kao i druge operacije predviđene programom redovnog servisiranja vozila.Radi se o takozvanom malom servisu.Veliki servis auto gasnog sistema predviđen je nakon predjenih 100.000 km. Na kraju ce biti naveden spisak operacija koje se obavljaju tokom pomenutih redovnih servisnih operacija.

Korisnici koji u svojim vozilima imaju auto gasnu opremu trebalo bi da znaju da servis motora i servis auto gasnog sistema moraju razdvojiti , odnosno servis TNG sistema moraju poveriti za to strucnoj osobi koja je posebno obucenoj za tu vrstu delatnosti.To ce u svakom slucaju obezbediti sigurnost i funkcionalnost vaseg auto gasnog sistema za dugi vremenski period i sigurno ce spreciti nastanak potencijalnih ostecenja ili kvarova koji mogu biti prouzrokovani neredovnim odrzavanjem.

U okviru redovnog servisa na 10.000- 15.000 km.Obavljaju se sledece operacije:

Zamena sledecih delova:

1.Fiter visokog pritiska koji senalazi u sastavu gasnog ventila



2.Filter niskog pritiska.



Nakon zamene navedenih filtera potrebno je izvršiti i sledece operacije:

- ✓ Provera podesenosti rada auto gasnog sistema – provera softwera (PC i OBD tester)
- ✓ Provera podesenosti pritiska isparivaca –reduktora

- ✓ Provera zaptivenosti gasnog sistema pomocu gas detektora i “gas leak “ testera
- ✓ Provera stanja gumenih vodova
- ✓ Provera stanja elektroinstalacije auto gasnog sistema (veze, izolacija itd.)
- ✓ Provera stanja cevovoda visokog pritiska , multiventila i sistema ventilacije
- ✓ Provera pricvrscenosti elemenata auto gasnog sistema.

Tokom redovnog servisa na 100.000 km. Obavljaju se sledece servisne operacije:

1.Reparacija isparivaca- reduktora (zamena membrana, zaptrivki, opruga, klackalica)



SET MEMBRANA

2. Zamena svih gumenih creva za tecni naftni gas i vodu.